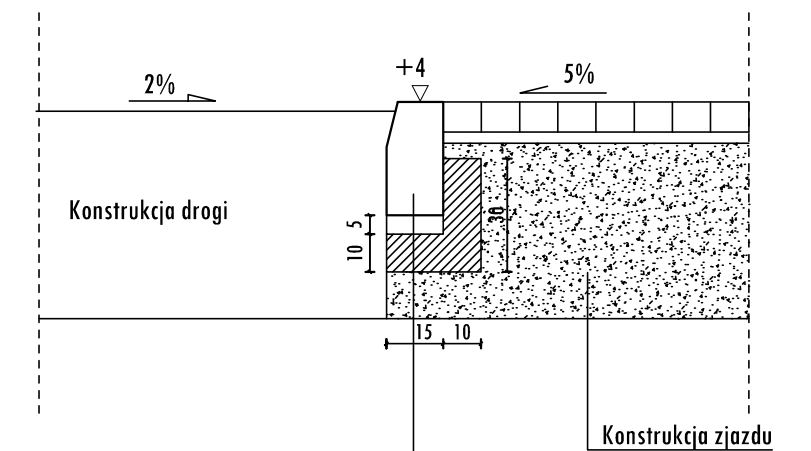
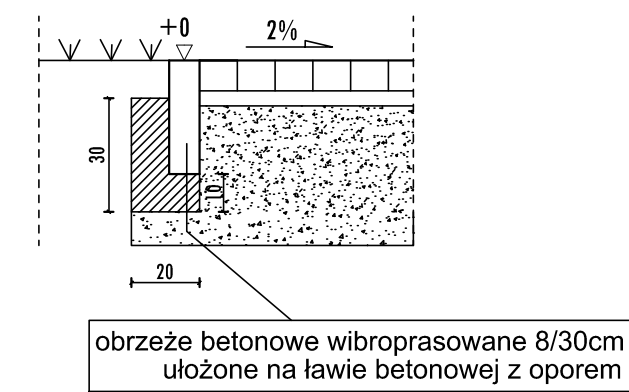


**A** Połączenie zjazdu z drogą



- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

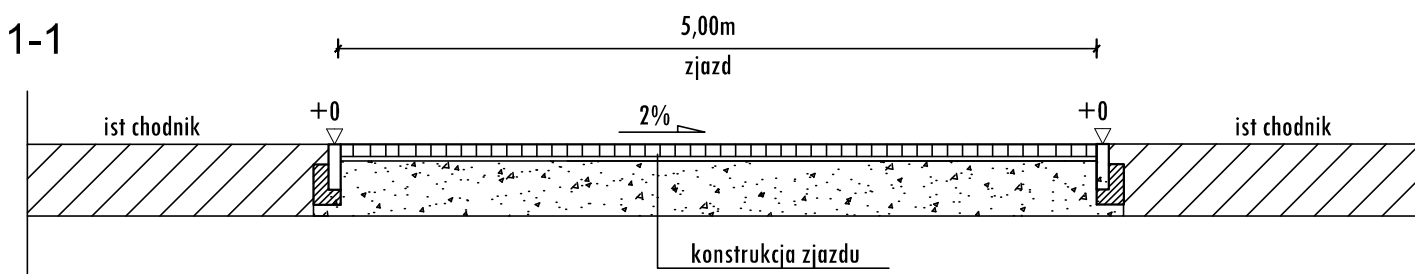
**B** Szczegół obrzeża zjazdu



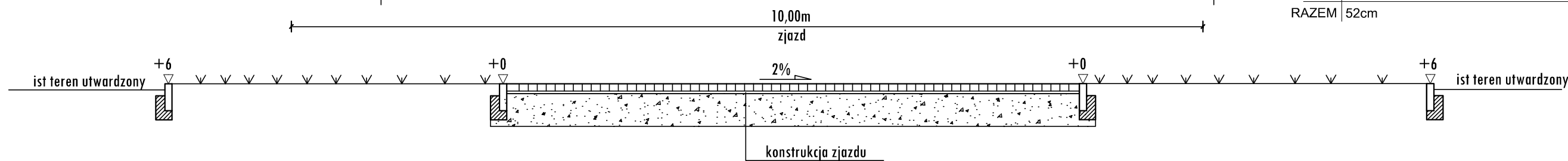
ist krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z odsłonięciem +4

krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z odsłonięciem +4 **A**

**PRZEKRÓJ 1-1**



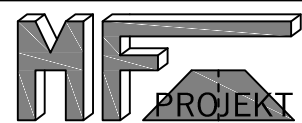
**PRZEKRÓJ 2-2**



Konstrukcja nawierzchni zjazdu

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm

RAZEM 52cm



Marcin Faron  
ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków  
NIP: 7343029780; REGON: 368620000

Temat: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>  budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej ul. Bulwarowa dz. nr 160/14 na dz. nr 40 obr. 45 Nowa Huta w miejscowości Kraków	Przedmiot rysunku:	Nr rys: <b>3</b>	
	Skala: <b>1:50,20</b>	Data: <b>czerwiec 2018</b>	
	Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność: <b>Drogowa</b>	Podpis:
	Sprawdził:	Specjalność:	