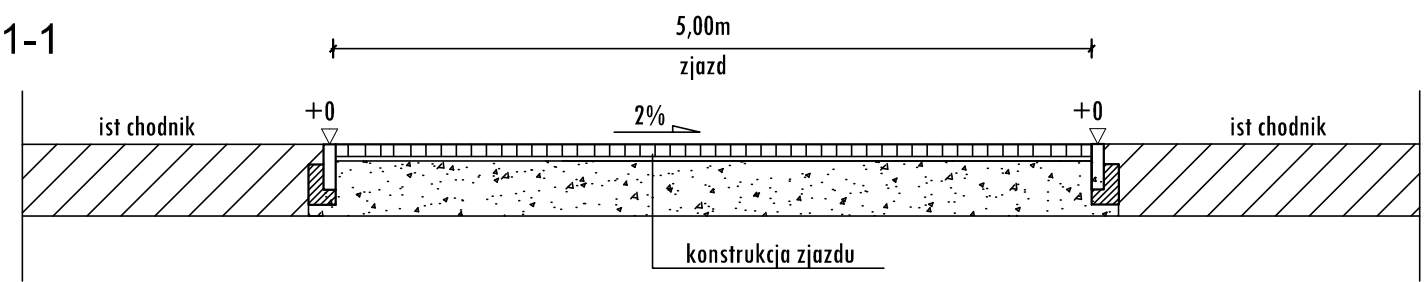


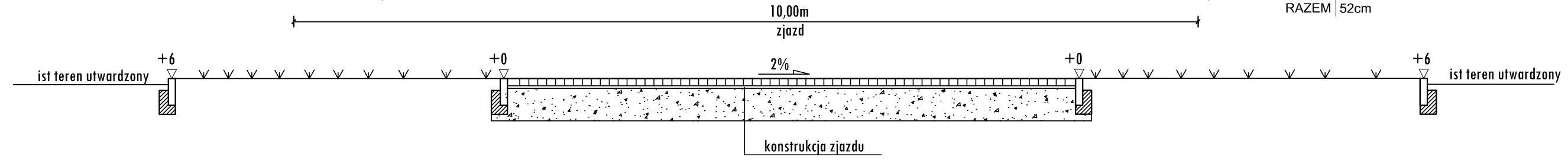
ist krawężnik betonowy 15x30x100
na ławie betonowej z odsłoniciem +4

krawężnik betonowy 15x30x100
na ławie betonowej z odsłoniciem +4

PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2

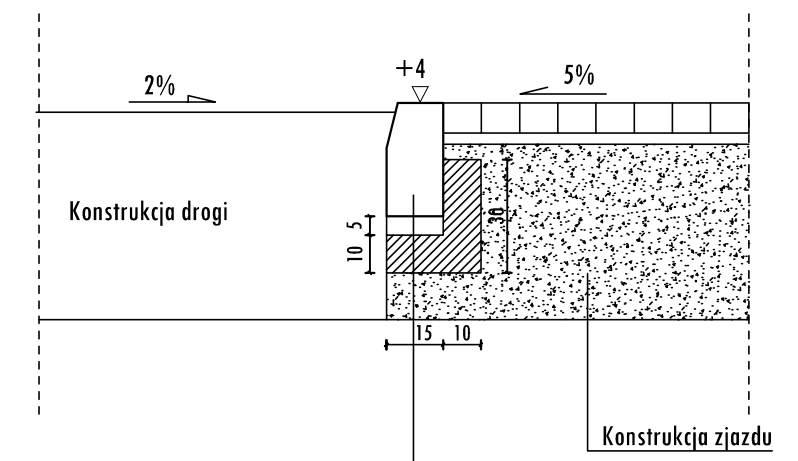


Konstrukcja nawierzchni zjazdu

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm

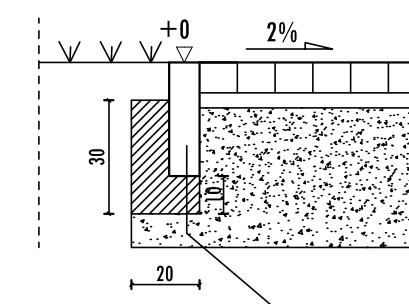
RAZEM 52cm

A Połączenie zjazdu z drogą



- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

B Szczegół obrzeża zjazdu



obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm
ułożone na ławie betonowej z oporem

Marcin Faron ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków NIP: 7343029780; REGON: 368620000			
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej ul. Bulwarowa dz. nr 160/14 na dz. nr 40 obr. 45 Nowa Huta w miejscowości Kraków		Przedmiot rysunku: Skala: 1:50,20 Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10 Sprawdził:	
		Nr rys: 3 Data: czerwiec 2018 Podpis:	
		Specjalność: Drogowa Specjalność:	