



Pozycja	Przebiegi	Materiał	Liczba	Długość (mm)	Masa		
					Gęstościowa (kg/m)	Elementu (kg)	Całkowita (kg)
2	M10	S 355	2			0,20	0,41
bl 12	BLACHA 7x100	S 355	6	150,00		0,82	4,95
bl 13	BLACHA 8x50	S 355	1	192,16		0,60	0,60
bl 14	BLACHA 8x50	S 355	3	192,21		0,60	1,81
bl 15	BLACHA 8x60	S 355	3	200,00		0,75	2,26
bl 16	BLACHA 8x60	S 355	1	200,00		0,75	0,75
bl 17	BLACHA 10x220	S 355	6	220,00		3,60	22,81
p 8	P0 10	S 355	2	970,00	0,617	0,60	1,20
p 9	RP 100x50x4	S 355	3	1664,02	8,590	14,29	42,88
p 10	P0 10	S 355	2	1665,16	0,617	1,03	2,05
p 11	RK 100x4	S 355	2	2482,99	11,730	29,13	58,25
p 12	RK 100x4	S 355	2	2597,04	11,730	30,46	60,93
p 13	RK 100x4	S 355	2	2771,27	11,730	32,51	65,01
p 14	RK 100x4	S 355	2	2898,15	11,730	34,00	67,99
Masa łączna elementów (kg)							331,90
Dodatek na spoiny : 2,0 % (kg)							6,64
Masa całkowita (kg)							338,54

- UWAGI:
1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE: MALOWANIE –KLASA KOROZYJNOŚCI C3 –M6 wg PN-EN ISO 12944 Z UWZGLĘDNIENIEM ZABEZPIECZENIA PRZECIWOPOŻAROWEGO DO STOPNIA R15.
2. WMIARY I OWIECZENIE WSZYSTKICH BLACH I PROFILU POKAZANO NA RYSUNKU K05, K06
3. SPOINY NIEOZNACZONE SPAWAĆ:
 - JEDNOSTRONNIE 0,7 GRUBOŚCI CIĘSZSZEGO ELEMENTU
 - DWUSTRONNIE 0,5 GRUBOŚCI CIĘSZSZEGO ELEMENTU
4. ELEMENTY RUROWE, DOCZOŁOWO SPAWAĆ SPOINĄ 1/2V
5. W MIEJSKACH GDZIE Z UWAGI NA GEOMETRIĘ, NIE MOŻNA WYKONAĆ SPOINY PACHWINOWEJ NALEŻY SPAWAĆ SPOINĄ CZOŁOWĄ
6. WSZYSTKIE POTRZEBNE LUB BRAKUJĄCE WMIARY MOŻNA DOWIERZAĆ W PROGRAMIE CAD
7. POŁĄCZENIE KONSTRUKCJI DO FUNDAMENTU ZA POMOCĄ KOTW CHEMICZNYCH TYP R-KEX II+ R-STUDS-16130-88

BUDOWA BUDOWLI SPORTOWYCH NIEZBĘDNYCH DLA FUNKCJONOWANIA TERENÓW SPORTOWYCH JAK BOISKA, CIĄGI PIESZE, ROWEROWE, DOJŚCIA, DOJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, ŚMIETNIKI, BRAMY PRZY UL. BULWAROWEJ W KRAKOWIE DZ. EW. NR 40			
BRANŻA	KONSTRUKCJA		
PRZEDMIOT RYSUNKU	KONSTRUKCJA STALOWA ŚLUSZY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Drab	MAP/0350/POOK/13	
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:100	SIERPIEŃ 2020	K-08	